



INSTALLAZIONE TORRETTA DI NAVIGAZIONE 4K PARTI SPECIALI SU KTM 950 SUPERENDURO

Caro amico grazie per aver acquistato la nostra torretta di navigazione, seguendo questi pochi consigli potrai installarla velocemente sulla tua moto.

La torretta viene consegnata pre-assemblata al 90% ma, volendo, può essere facilmente smontata per una accurata pulizia o manutenzione, tutte le sue parti sono disponibili su richiesta come ricambio.

Per il montaggio puoi anche fare riferimento alle immagini presenti in ultima pagina.

- **Smontaggio mascherina portafaro originale**

Seguendo i consigli del libretto uso e manutenzione originale rimuovi la mascherina portafaro e scollega il cablaggio del faro, degli indicatori di direzione, separa l'intero impianto elettrico dalla struttura, pulisci i contatti e metti la mascherina a riposo. Svita i dadi che fissano il tachimetro al supporto in plastica (ti serviranno) e toglì i 3 distanziali in gomma che andranno poi installati alla staffa superiore 4K.

- **Fissaggio Torretta**

Come vedi la Torretta arriva premontata con le staffe di fissaggio allentate; utilizzando le viti in Inox M6 e dotazione e una goccia di frena filetti medio inizia fissando la staffa superiore ai fori di alloggiamento del portafaro originale, avvita senza stringere entrambe le viti e poi procedi con le 2 viti inferiori (sempre M6 Inox in dotazione più frena filetti medio) utilizzando i distanziali in gomma tra la staffa inferiore e la piastra. Come puoi notare la staffa superiore presenta 2 possibili posizioni di fissaggio della torretta, una più bassa e una più alta. Una volta che la struttura è in posizione e correttamente centrata serra le 4 viti alle piastre.

NOTA: Vi consigliamo di non serrare le viti con tutta la vostra forza, se avete una chiave dinamometrica la coppia di serraggio consigliata è di 8 Nm.

- **Cablaggio e guida cavi**

La torretta viene fornita di cablaggio dedicato al modello di moto richiesto, il contatto relativo al faro superiore abbagliante è contrassegnato con un segno nero: collega quindi allo spinotto originale del 950 SE ricordando che ovviamente il filo nero è quello negativo o di massa.

Nell'impianto elettrico del tuo 950 sono presenti 2 diverse prese Accessori: consigliamo di utilizzare la ACC2 per alimentare la presa Usb perché "sotto chiave", l'altra rimane attiva anche quando si toglie la chiave.

Dopo aver montato gli indicatori di direzione nell'apposito foro sulle guance laterali della torretta (M10) collegale alla moto.

A questo punto consigliamo di raggruppare con ordine l'impianto elettrico e stabilizzarlo con delle fascette, una volta trovata la disposizione ideale utilizza la guaina in Neoprene in dotazione per contenerlo e proteggerlo. Prenditi il tempo necessario ed eventualmente aiutati con qualche altra fascetta per stringere al meglio la guaina.



Fissa nella posizione che preferisci il colletto guida cavi con la fascetta in dotazione.

- **Serraggio viti Torretta**

A questo punto potete procedere serrando le viti con dado autobloccante che collegano la torretta alle staffe e poi a un serraggio generale di tutte le altre viti, questo vi permetterà anche di poter regolare la posizione dei fari per regolare l'altezza del fascio luminoso secondo le vostre esigenze.

- **Installazione cupolino**

Puoi ora procedere fissando le staffe del cupolino alla torretta, noterai che le 2 staffe riportano una freccia disegnata nella parte interna: la freccia deve stare verso il basso sarà così semplice trovare subito la posizione corretta rispetto alla torretta. Anche in questo caso consigliamo di non serrare subito del tutto le 4 viti con dado autobloccante. Posiziona ora il cupolino in corrispondenza dei fori dopo aver inserito correttamente le boccole in gomma sulle staffe e fissalo serrando con media forza, dopo averlo correttamente centrato procedi a serrare le 4 viti che collegano le staffe del cupolino alla struttura.

- **Manutenzione**

Consigliamo di effettuare un controllo periodico del serraggio delle viti; non utilizzare prodotti aggressivi per pulire il cupolino, basta acqua tiepida e sapone neutro; se utilizzi l'idropulitrice per il lavaggio evita di indirizzare il getto direttamente e in maniera prolungata sul cupolino o sui fari, il primo potrebbe rigarsi, i fari (per quanto a tenuta stagna) potrebbero rovinarsi. Si sconsiglia l'uso costante e prolungato per ore del faro abbagliante per evitare il sovraccarico del regolatore di tensione.

Grazie e buon divertimento FUORISTRADA!!

TEAM 4K

