

4K PARTI SPECIALI

GUIDA INSTALLAZIONE VENTOLA SUPPLEMENTARE KTM 950/990 ADVENTURE

Ciao! Prima di tutto grazie per aver acquistato questo Kit per i nostri amati Kapponi!

La procedura di installazione è piuttosto semplice, necessita di utensili sicuramente presenti nel tuo garage o nella trousse Ktm. Non sarà necessario modificare l'impianto elettrico originale e quindi la modifica sarà facilmente removibile.

Preparazione moto

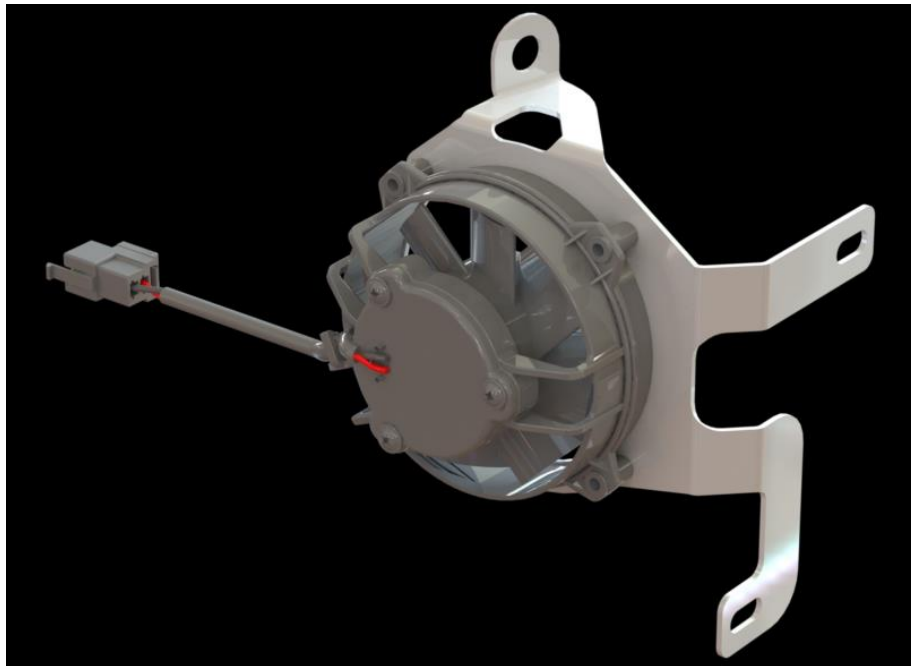
Con il K sul cavalletto centrale iniziamo con la rimozione del convogliatore destro e proseguiamo con la rimozione del serbatoio destro (ricorda di chiudere il rubinetto benzina).

Ci spostiamo ora sulla parte sinistra dove consiglio di rimuovere sia il convogliatore che il serbatoio, avrai più spazio per lavorare e per estrarre il connettore della ventola originale.



Preparazione Ventola

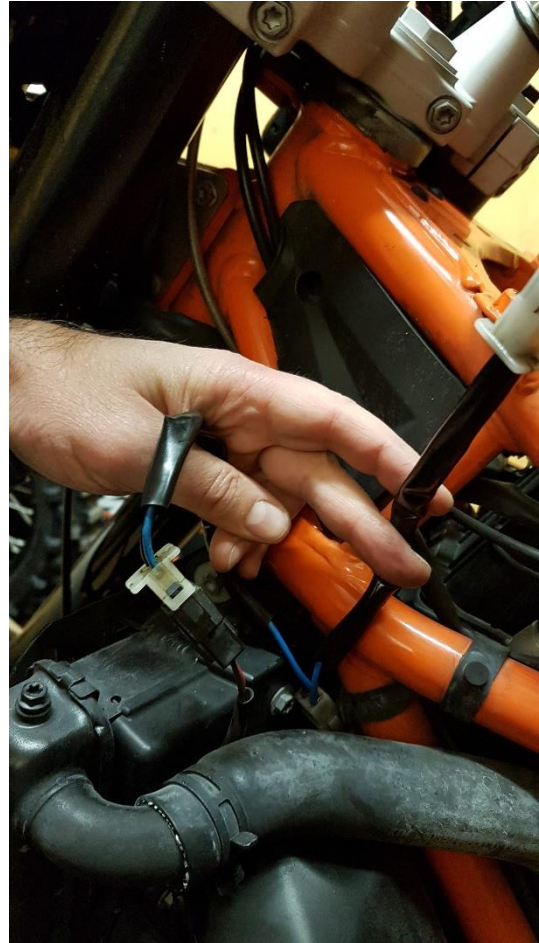
Fissa la ventola alla staffa di supporto utilizzando le 4 viti autofilettanti in dotazione.



Collegamento cablaggio a Y

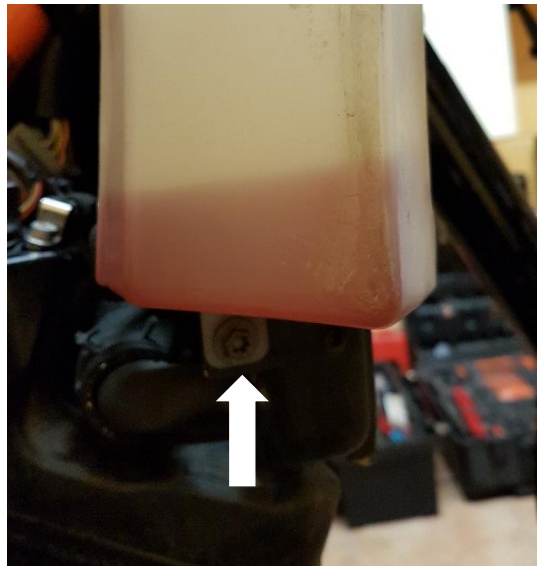
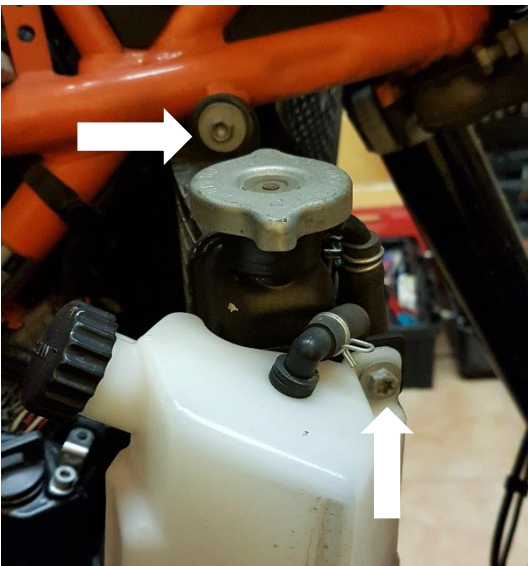
Parte SX del K: estrai il cavo che dalla ventola originale si collega al cablaggio che è collegato alla moto, disconnettilo e collega: alla ventola originale un capo (maschio) del cablaggio a Y e alla moto il capo femmina dello stesso cablaggio a Y fornito nel Kit.

Con cura infila di nuovo i cavi all'interno del telaio cercando di spingere il capo libero del cablaggio a Y verso la parte destra della moto, questa operazione ti agevolerà nella prossima fase del montaggio.



Installazione

Parte DX del K: svita le 2 viti che reggono la vaschetta di espansione del liquido refrigerante e la vite di fissaggio del radiatore al telaio





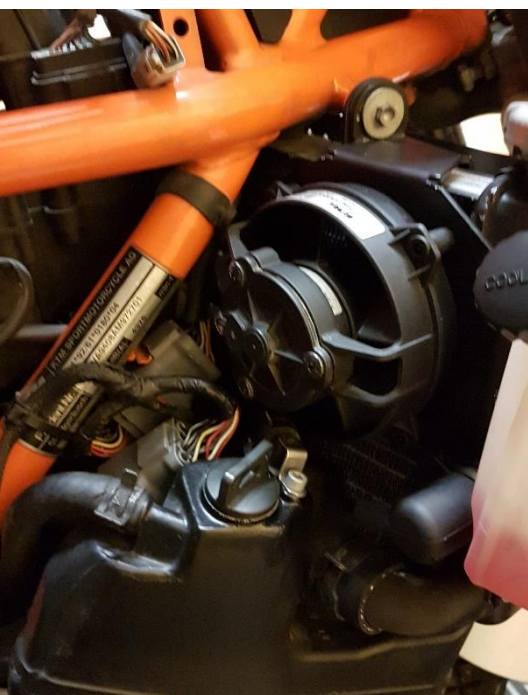
Probabilmente dovrai ruotare leggermente la fascetta stringitubo che esce dal serbatoio dell'olio (anche per evitare di farti male)



Estrai il capo (maschio) del cablaggio a Y che hai precedentemente inserito all'interno del telaio



Collega la ventola, inserisci nuovamente i cavi all'interno del telaio e posiziona il gruppo staffa/ventola all'interno del radiatore.



Rimetti la vaschetta di espansione nella posizione originale e fissala con le viti originali, non serrare con troppa forza.

Avvita nuovamente il radiatore al telaio fissando così anche la staffa porta ventola, usa la vite originale.

Ora puoi rimontare serbatoio e convogliatori, la seconda ventola entrerà in funzione insieme alla ventola originale diminuendo notevolmente il tempo necessario ad abbassare la temperatura.

BEN FATTO!!