

KIT RALLY

YAMAHA

Tènèrè 700



WORK HARD

RIDE  HARD

Manual – Italiano / English (pag 32)

INTRODUZIONE

Benvenuto nella grande famiglia 4K Parti Speciali!

Il Kit che hai acquistato è frutto del nostro duro lavoro alimentato dalla stessa passione per le moto che sicuramente hai anche tu!

Sappi che per nostra filosofia aziendale tutti i nostri prodotti **non prevedono mai modifiche irreversibili alla moto**, sarai sempre in grado di tornare alla configurazione originale in qualsiasi momento!

Cercheremo di guidarti nel montaggio con questa breve guida, ma se hai qualsiasi domanda o dubbio ti invitiamo a contattarci tramite i nostri canali social o più comodamente al numero WhatsApp +393277545490 (solo messaggi per il primo contatto).

Inoltre, raccomandiamo di affidarsi ad un'officina specializzata qualora non te la sentissi di affrontare il lavoro da solo poiché alcuni passaggi sulla sistemazione dell'impianto elettrico potrebbero essere difficoltosi a chi non ha esperienza.

Terminato il montaggio se hai piacere, puoi inviarci le foto della tua moto per poterle pubblicare sui nostri canali social e condividere così la tua esperienza con la community!

Non ci resta che augurarti un buon lavoro!



La prima operazione consiste nello smontare completamente l'avantreno originale della moto. E' un'operazione piuttosto semplice, se trovate difficoltà potete utilizzare il manuale d'officina Yamaha e seguire le indicazioni per lo smontaggio del faro. Rimuovere quindi le plastiche, il fanale originale e il supporto fanale. Il risultato è quello nella foto sotto



Procedere con il montaggio del primo componente, l'interfaccia che unisce il telaio della moto al nostro sistema torretta. In figura sotto è segnato in verde il lato alto, fare attenzione a non invertire il montaggio



Serrare con forza le viti fino a quando l'interfaccia, per deformazione, non presenta più gioco sul telaio della moto

Installare il corpo della torretta sul supporto appena montato, **avendo cura di applicare una goccia di frenafiletto medio su ogni vite**



Attenzione, procedere prima al serraggio delle 3 viti di destra e poi alle 3 viti di sinistra in modo da rendere la struttura perfettamente simmetrica.

Viti M6 – forza serraggio consigliata 10Nm

Applicare la staffa di sostegno per le carene al corpo della torretta. Troverete 2 fori M5 posizionati nella parte inferiore. Utilizzare i distanziali e le viti in dotazione sempre con una piccola goccia di frenafili medio. La staffa deve essere montata con le punte rivolte verso il basso. In questo momento lasciare le viti lasche, andremo a stringere il tutto nei passaggi successivi. Questa staffa è realizzata in modo da piegarsi e facilmente raddrizzata / sostituita in caso di urti laterali evitando che le carene ricevano una forza eccessiva con il rischio di rompersi



Procediamo al montaggio del supporto strumentazione nella parte superiore della torretta.

Utilizzare frenafilietti medio sulle 4 viti M6.

Coppia di serraggio consigliata 8Nm



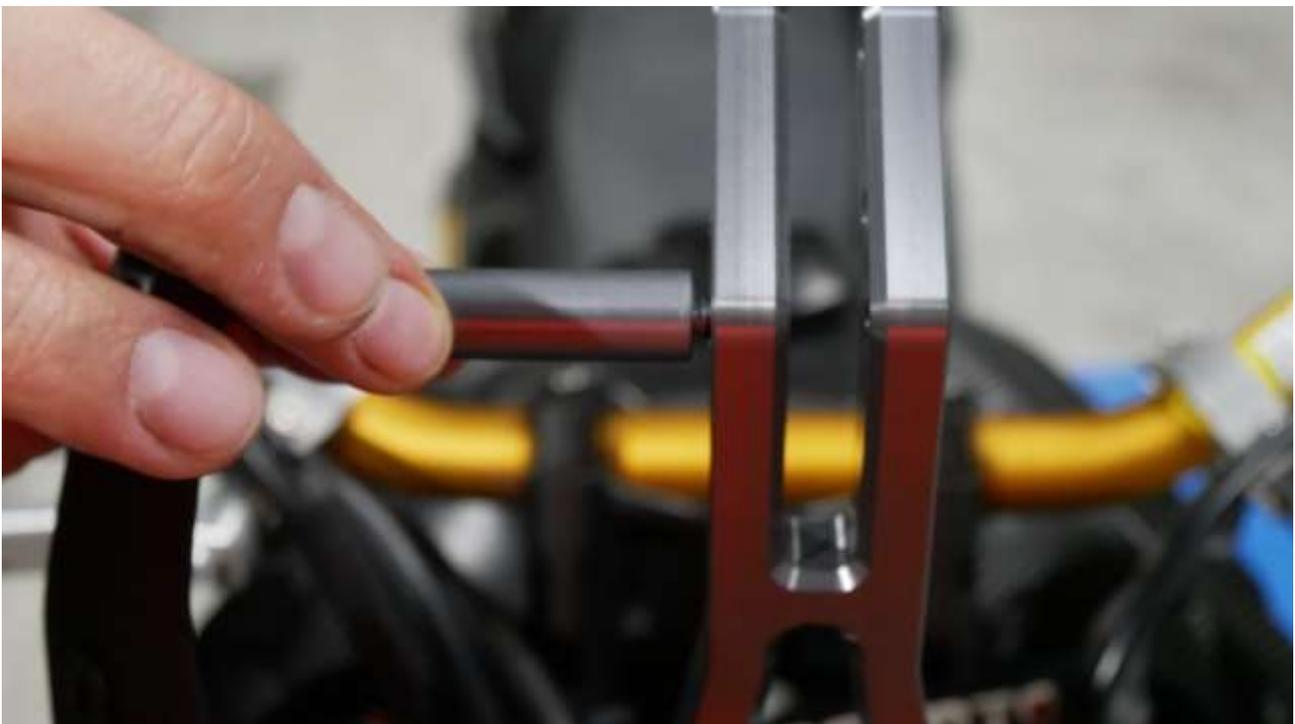
Andremo ora a montare la connessione tra le guance in composito della moto e la nostra torretta. Attenzione: Gli elementi cerchiati in rosso vanno recuperati dal traversino della moto originale



Applicare quindi frenatiletto medio al primo cilindro filettato



Avvitarlo saldamente a mano fino in battuta, non utilizzare pinze o altri utensili per stringerlo!



Preparare la vite traversino con una goccia di frenafreccia medio



Stringere il tutto con una chiave. Non è necessario applicare una forza eccessiva. Una volta eseguita l'operazione, ripetere per l'altro lato. Ora le guance in composito della moto sono sostenute dalla torretta mediante la parte alta.



Eeguire ora il fissaggio del supporto carene inferiore. Potrebbe essere necessario un lieve adattamento della staffa di supporto mediante lo scorrimento all'interno delle apposite asole. Una volta trovata la posizione corretta, procedere al serraggio delle 2 viti utilizzando i dadi autobloccanti. Attenzione, non stringere eccessivamente per evitare danni alle plastiche.



Procederemo ora al montaggio dei fanali sulla struttura.

Le guance che sorreggono le luci LED sono realizzate da una lastra in vero carbonio, estremamente resistente, leggera e dal look riconoscibile.

Per quanto riguarda i fanali non omologati, la differenza tra abbagliante e anabbagliante è differenziata dal tipo di lente:

Abbagliante – high beam

Anabbagliante – low beam



I fanali Hella M60 omologati, si differenziano per la lunghezza della lente

Abbagliante – Lente Lunga

Anabbagliante – Lente Corta

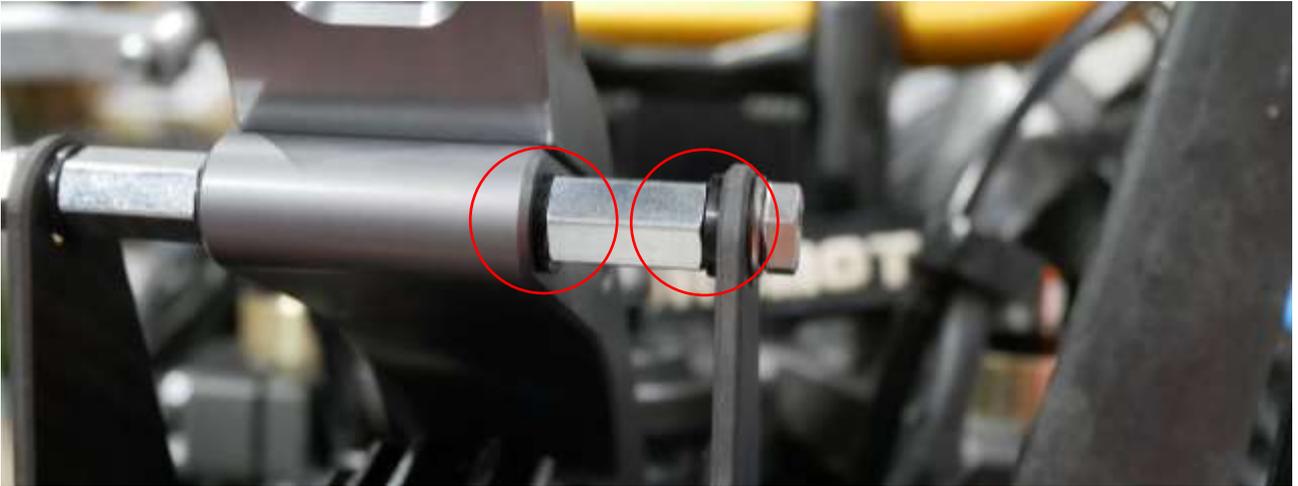


Trovate il file PDF con l'omologazione dei fanali Hella M60 in download sul nostro sito, sezione "Supporto".

Applicare i distanziali in plastica e le torrette esagonali in dotazione sui 4 punti di fissaggio della struttura torretta, avvitando il tutto in maniera leggera



Posizionare il supporto fanali e aggiungere la seconda il secondo distanziale in plastica prima di inserire la vite (distanziali in plastica segnati in rosso sull'immagine). Stringere senza applicare una forza eccessiva



Preparare il supporto strumentazione a banco, inserendo a mano i gommini strumento originali nella nuova lamiera. Nel caso di difficoltà nell'inserimento utilizzate del lubrificante (ad esempio WD-40). Applicate poi frenafili medio alle viti M5 di fissaggio



Fissare il supporto strumento, avendo cura di far passare prima all'interno il connettore strumento originale della moto (segnato in rosso). Serrare a mano le viti, non forzare.



Con una vite M6 e dado autobloccante, procedere al fissaggio del sensore temperatura nell'apposito foro della piastra strumento come mostrato in foto



Consigliamo di applicare una fascetta al cavo strumento per mantenerlo in posizione



Connettere ora lo strumento e fissarlo utilizzando le viti della moto originale.

Attenzione, non provare ad accendere il quadro, lo faremo solamente a fanali connessi per evitare messaggi d'errore della centralina



Montare la piastrina forata sulla forcella di navigazione e serrare fino al completo bloccaggio. Potrete notare arrivati a questo punto la rigidità della struttura montata fino ad ora semplicemente afferrando con la mano la piastrina forata e scuotendo la moto.

Attenzione: Montare la piastrina con il logo 4K nel verso corretto 😊



Il sistema di illuminazione originale del Tènèrè e delle modo moderne in genere non consentono più il cambio fanali poiché la centralina ha un sistema automatico di protezione. Per ovviare a questo problema abbiamo ideato una scatola elettronica plug&play realizzata con le migliori accortezze:

- Cavi antifiamma e resistenti al calore, scatola in plastica ad alta resistenza
- Doppio Relè a stato solido
- Elettronica annegata in gel protettivo che la rende a prova di urti
- Sistema completamente waterproof



Sul lato destro della moto troverete i pochi cavi che arrivano dall'impianto elettrico originale. Abbiamo ripristinato gli stessi connettori in modo da non lasciare possibilità d'errore e consentire un montaggio veloce con un click.

Connettere quindi il connettore nero che andava al fanale originale



I 2 connettori sigillati che vanno ai fanali del nostro kit



Infine il connettore bianco



Fissare la centralina al telaio della moto nella zona indicata in figura tramite delle fascette in plastica di media grandezza. Non vi preoccupate per il calore del motore o per le vibrazioni in quanto la scatola elettronica è stata progettata per resistere senza alcun problema a quelle condizioni di lavoro e non subirà alcun danno.



Arrivati a questo punto è possibile accendere il quadro della moto e verificare di aver connesso correttamente i 2 connettori fanali (fanale alto abbagliante, fanale basso anabbagliante). Se così non fosse spegnere il quadro elettrico e invertirli.

Nel kit è fornita una presa USB universale che è possibile collegare alla presa aux libera presente vicino ai connettori utilizzati in precedenza (segnata in rosso nell'immagine). La connessione di questo dispositivo deve essere svolta da personale competente.

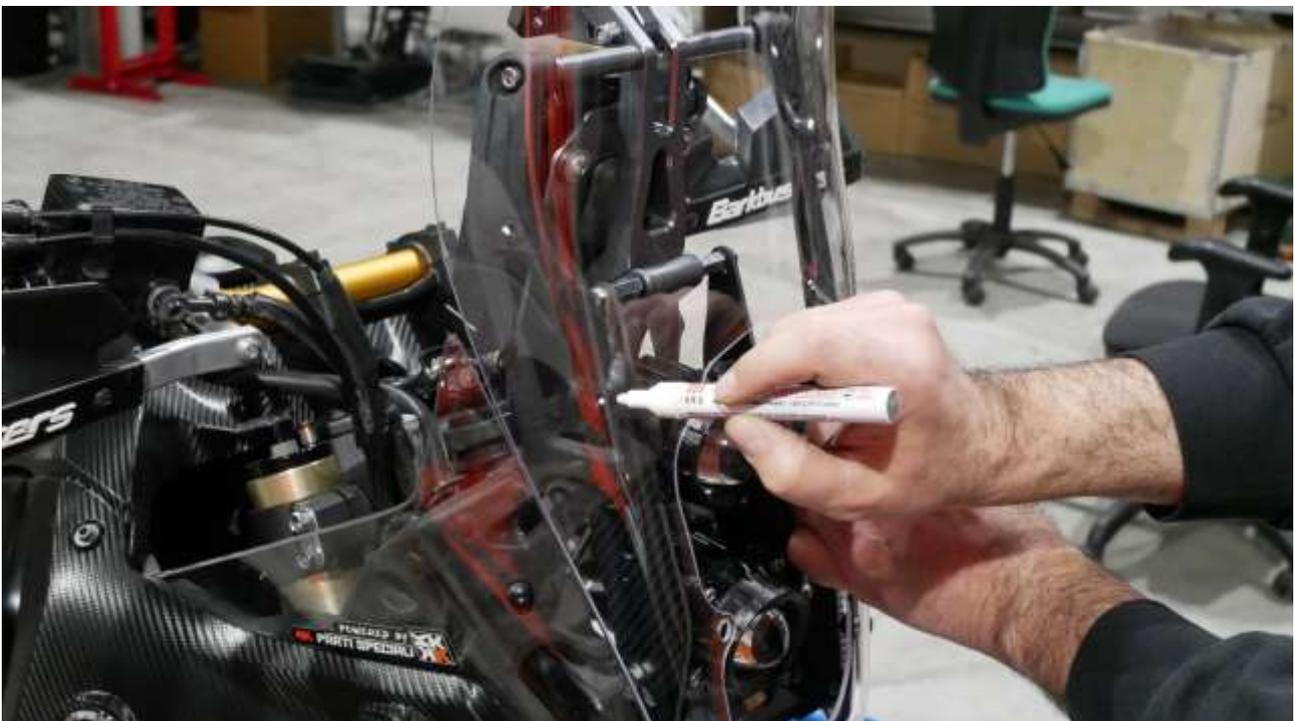


Assemblate ora le carene laterali e i due plexiglass laterali della moto



Posizionare quindi il cupolino allineandolo al meglio alle carene originali.

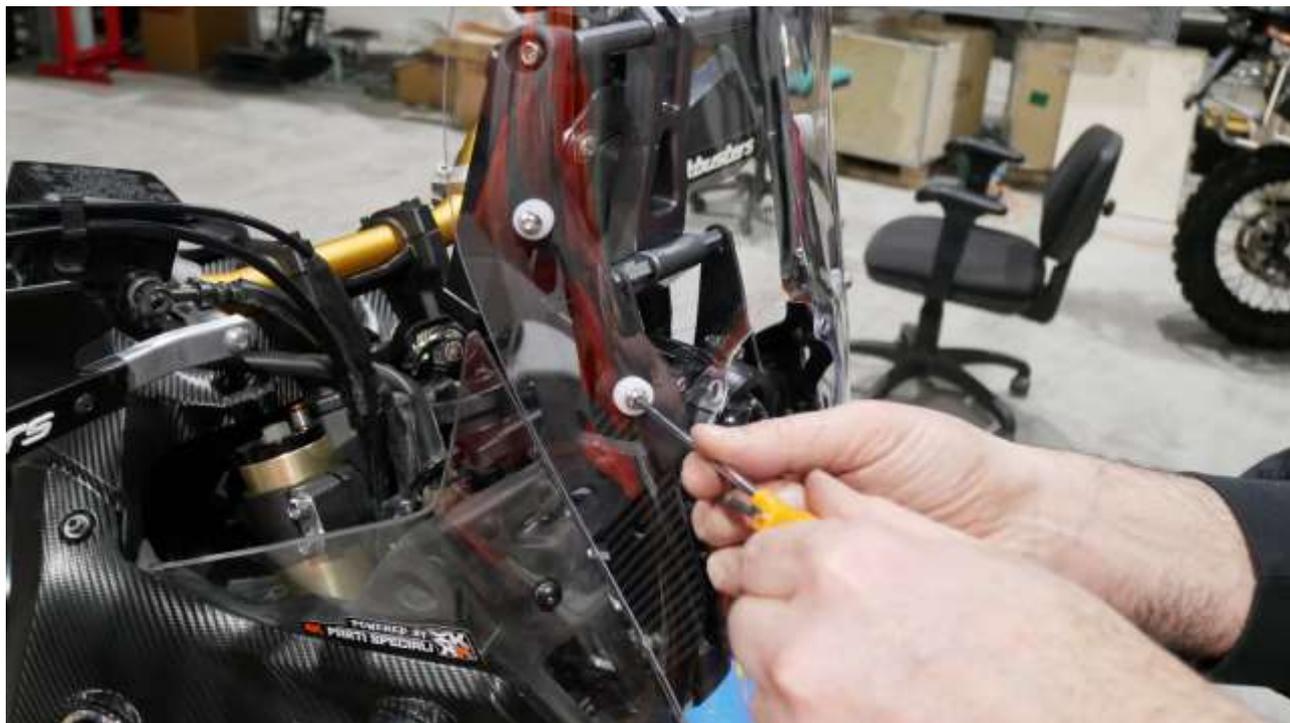
Noterete che il cupolino non presenta i fori di fissaggio, questo per consentire un montaggio ottimale su tutte le moto, che tipicamente possono avere leggere differenze



Con un pennarello quindi segnare con precisione la posizione dei fori. Portare il cupolino a banco e forare con un trapano (consigliamo punta da 6mm, se necessario allargare).



Avvitare il cupolino utilizzando i distanziali forniti nel kit senza eccedere con la forza per evitare crepe o danni al policarbonato.



Inserire nella finestra fanali i 4 dadi con flangia in gomma presenti nel kit (parte filettata verso l'interno).



Applicare quindi il coperchio fanali e l'inserto anti riflesso.
Stringere con forza leggera per evitare danni al policarbonato.



Il vostro kit rally è finalmente pronto per le vostre avventure! Grazie ancora una volta per aver scelto i nostri prodotti!



A presto!

Team 4K

MANUTENZIONE:

Consigliamo di effettuare un controllo periodico del serraggio delle viti; non utilizzare prodotti aggressivi per pulire il cupolino, acqua tiepida e sapone neutro; se utilizzi l'idropulitrice per il lavaggio evita di indirizzare il getto direttamente e in maniera prolungata sul cupolino o sui fari, il primo potrebbe rigarsi, i fari (per quanto a tenuta stagna) potrebbero rovinarsi.

ATTENZIONE:

4K Parti Speciali non è responsabile per danni a cose o persone derivati dall'utilizzo degli accessori proposti.



All Rights Reserved

4K Parti Speciali Srl Via Roma 85/C 31023 Resana Treviso Italia

INTRODUCTION

Welcome to the big family 4K Parti Speciali!

The kit you bought is the result of our hard work fueled by the same passion for motorcycles that you surely have too!

Know that for our company philosophy all our products **never provide irreversible changes** to the bike, you will always be able to return to the original configuration at any time!

We will try to guide you in the assembly with this short guide, but if you have any questions or doubts we invite you to contact us via our social channels or more conveniently at the WhatsApp number +393277545490 (only messages for the first contact).

In addition, we recommend that you rely on a specialized workshop if you do not feel like tackling the work alone as some steps on the arrangement of the electrical system may be difficult for those who have no experience.

After the assembly if you like, you can send us photos of your bike to be able to publish them on our social channels and share your experience with the community!

We just have to wish you a good job!



The first operation is to completely disassemble the original front end of the bike. It is a rather simple operation, if you find difficulties you can use the Yamaha workshop manual and follow the instructions for dismantling the headlight. Then remove the plastics, the original headlight and the headlight support. The result is the one in the picture below



Proceed with the assembly of the first component, the interface that joins the frame of the bike to our turret system. In the figure below the top side is marked in green, be careful not to reverse the assembly



Tighten the screws tightly until the interface, due to deformation, no longer presents play on the frame of the bike

Install the turret body on the support just mounted, **taking care to apply a drop of medium threadlocker on each screw**



Attention, proceed first to tighten the 3 screws on the right and then to the 3 screws on the left in order to make the structure perfectly symmetrical.

M6 screws – recommended clamping force 10Nm

Apply the support bracket for the hulls to the body of the turret. You will find 2 M5 holes located at the bottom. Always use the spacers and screws supplied with a small drop of medium thread brake. The bracket must be mounted with the tips facing down. At this time leave the screws loose, we will tighten everything in the next steps. This bracket is made to bend and easily straightened / replaced in case of side impacts avoiding that the fairing receive excessive force with the risk of breaking



We proceed to the assembly of the instrumentation support in the upper part of the turret.

Use medium threadlocker on the 4 M6 screws.

Recommended tightening torque 8Nm



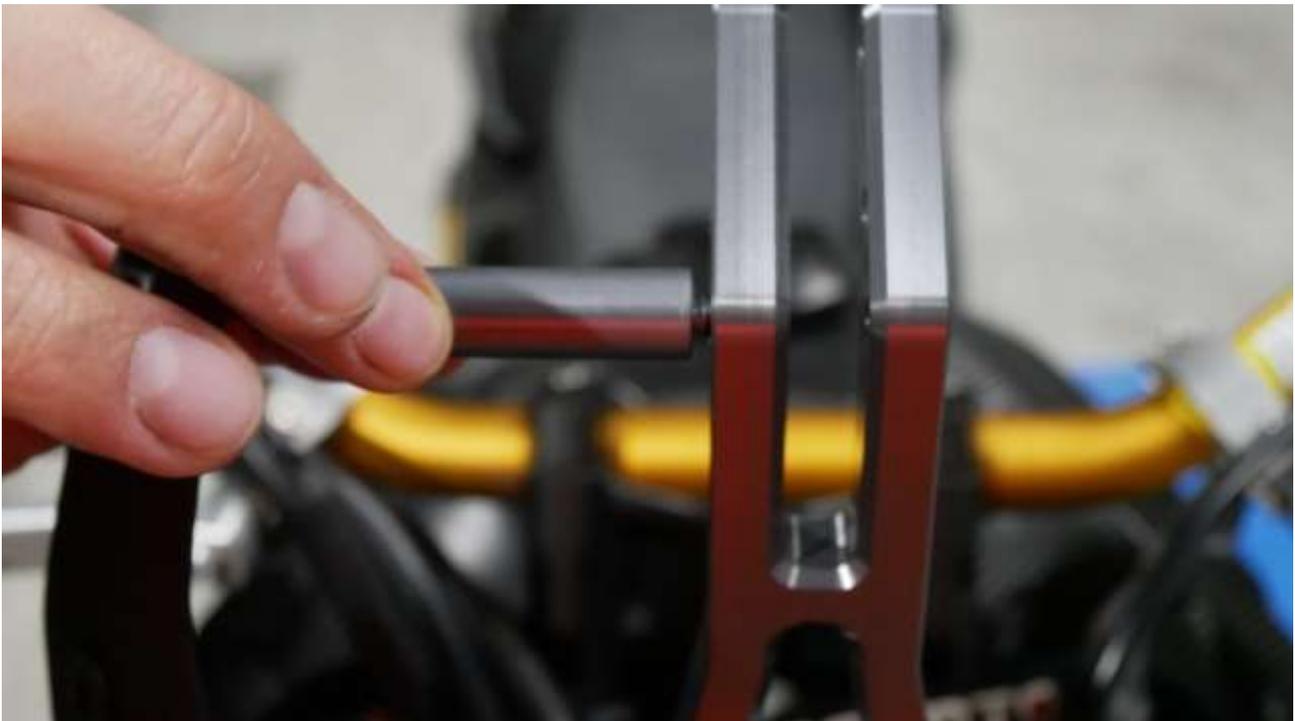
We will now mount the connection between the composite fairing of the bike and our turret.
Attention: The elements circled in red must be recovered from the crossbar of the original bike



Then apply medium threadlocker to the first threaded cylinder



Screw it firmly by hand to the stop, do not use pliers or other tools to tighten it!



Prepare the crossbar screw with a drop of medium threadlocker



Tighten everything with a key. It is not necessary to apply excessive force. Once you have done so, repeat for the other side. Now the composite fairing of the bike are supported by the turret through the upper part.



Now perform the fixing of the lower fairing support. It may be necessary a slight adaptation of the support bracket by sliding inside the slots. Once you have found the correct position, proceed to tighten the 2 screws using the self-locking nuts. Be careful, do not tighten excessively to avoid damage to plastics.



We will now proceed to the assembly of the lights on the structure.

The cheeks that support the LED lights are made of a real carbon plate, extremely resistant, light and with a recognizable look.

With regard to non-approved headlamps, the difference between high and low beam is differentiated by the type of lens:

high beam

low beam



The Hella M60 headlights homologated, differ in the length of the lens

High beam – Long Lens

Low beam – Short lens

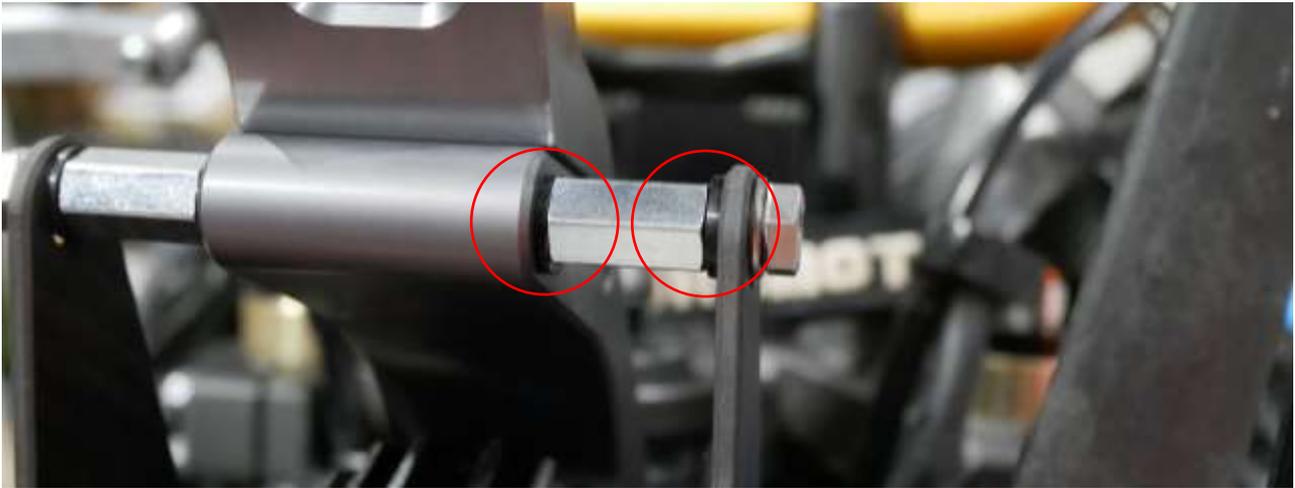


You can find the PDF file with the homologation of Hella M60 headlights in download on our website, section "Support".

Apply the plastic spacers and hexagonal turrets supplied on the 4 fixing points of the turret structure, screwing everything lightly



Place the headlight support and add the second plastic spacer before inserting the screw (plastic spacers marked in red on the image). Tighten without applying excessive force



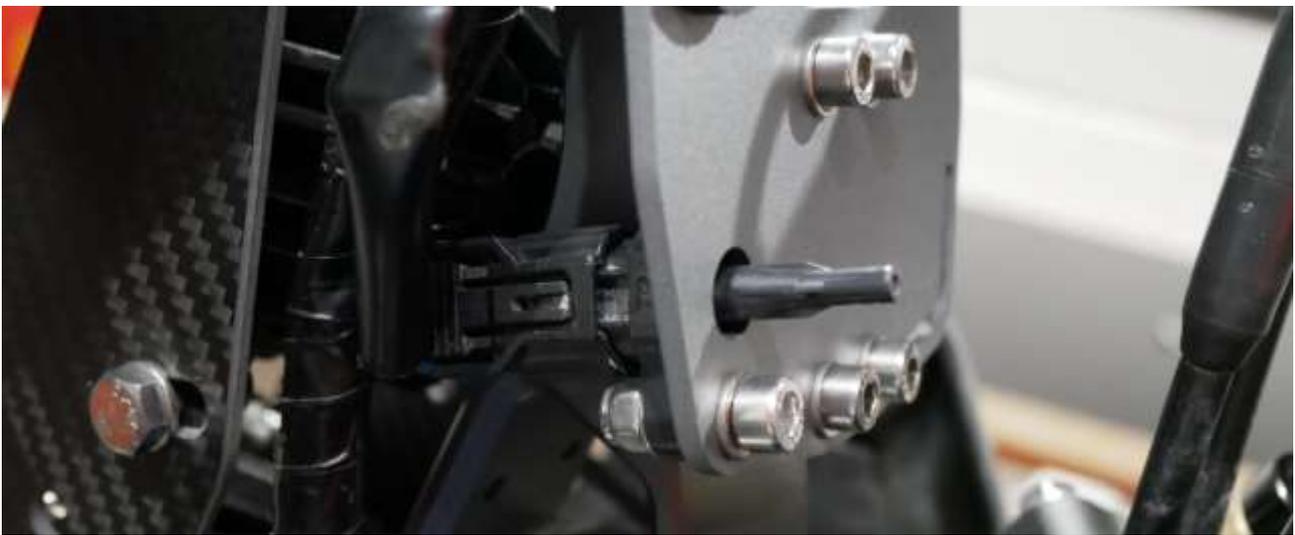
Prepare the bench instrumentation support, inserting the original instrument grommets into the new sheet metal by hand. In case of difficulty in insertion, use lubricant (e.g. WD-40). Then apply medium threadlocker to the M5 fixing screws



Fix the instrument support, taking care to first pass inside the original instrument connector of the bike (marked in red in the picture). Tighten the screws by hand, do not force.



With an M6 screw and self-locking nut, proceed to fix the temperature sensor in the appropriate hole of the instrument plate as shown in the picture

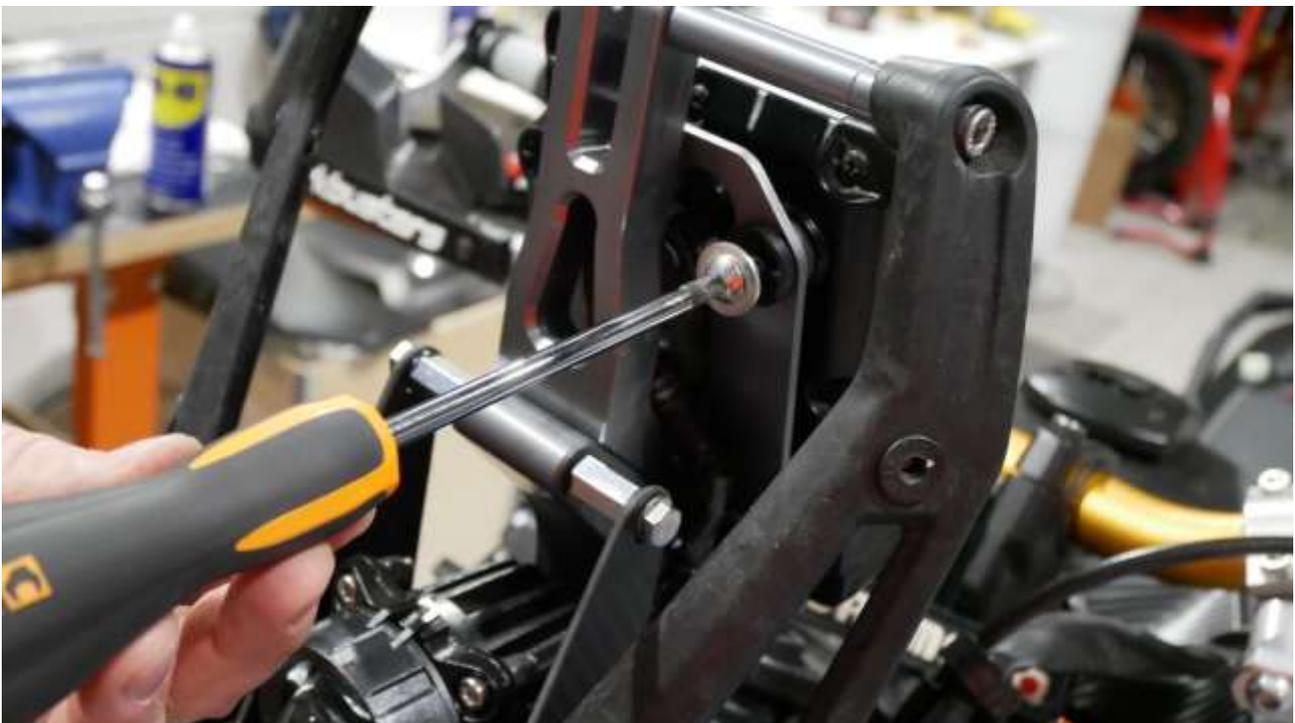


We recommend applying a cable tie to the instrument cable to hold it in place



Now connect the instrument and secure it using the screws of the original motorcycle.

Attention, do not try to turn on the panel, we will do it only with connected lights to avoid error messages of the control unit



Mount the perforated plate on the navigation fork and tighten until completely locked. You will notice at this point the rigidity of the structure mounted so far simply by grasping the perforated plate with your hand and shaking the bike.

Warning: Mount the plate with the 4K logo in the correct direction 😊



The original lighting system of the Tènèrè and modern modes generally no longer allow the change of lights because the control unit has an automatic protection system. To overcome this problem we have created a plug&play electronic box made with the best precautions:

- Flame retardant and heat-resistant cables, high strength plastic box
- Dual Solid State Relays
- Electronics embedded in protective gel that makes it shock-proof
- Completely waterproof system



On the right side of the bike you will find the few cables that come from the original electrical system. We have restored the same connectors so as to leave no possibility of error and allow a quick assembly with a click.

Then connect the black connector that went to the original headlight



The 2 sealed connectors that go to the lights of our kit



Finally the white connector



Fix the control unit to the frame of the bike in the area indicated in the figure by means of medium-sized plastic clamps. Do not worry about engine heat or vibration as the electronic box has been designed to withstand those working conditions without any problem and will not suffer any damage.



At this point you can turn on the panel of the bike and check that you have correctly connected the 2 headlight connectors (high beam headlight, low low beam headlight). If not, turn off the electrical panel and reverse the connectors.

The kit includes an optional universal USB socket that you can connect to the free aux socket near the connectors used previously (marked in red in the image). The connection of this device must be carried out by competent personnel.



Now assemble the side fairings and the two side plexiglass of the bike



Then position the fairing aligning it with the original fairings.

You will notice that the fairing does not have fixing holes, this to allow optimal mounting on all motorcycles, which typically can have slight differences



With a marker then accurately mark the location of the holes. Bring the fairing to the bench and drill with a drill (we recommend 6mm holes, if necessary enlarge).



Screw the fairing using the spacers provided in the kit without exceeding by force to avoid cracks or damage to the polycarbonate.



Insert the 4 nuts with rubber flange in the kit (part threaded inwards) into the headlight window.



Then apply the headlight cover and the anti-reflective insert.

Tighten with light force to avoid damage to polycarbonate.



Your rally kit is finally ready for your adventures! Thank you once again for choosing our products!



See you soon!

Team 4K

MAINTENANCE:

We recommend that you periodically check the tightening of the screws; do not use aggressive products to clean the fairing, warm water and mild soap; If you use the pressure washer for washing, avoid directing the jet directly and in a prolonged manner on the fairing or on the headlights, the first could scratch, the headlights (although watertight) could be damaged.

ATTENTION:

4K Special Parts is not responsible for damage to property or people resulting from the use of the proposed accessories.



All Rights Reserved

4K Parti Speciali Srl Via Roma 85/C 31023 Resana Treviso Italia